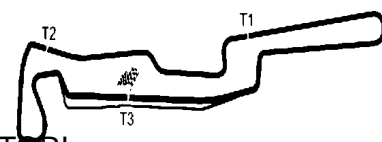


# LIGURBIKE 28/09/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 6°TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>17 GALUZZI M.</b> Yamaha		2) 1'24.834	3) 1'23.732	4) 1'23.566	5) 1'23.778	6) 1'23.956	7) 1'27.406	<b>76 BARALDI M.</b> Yamaha	
1) 1'23.566	2) 1'21.718	3) 1'20.698	4) 1'20.001	5) 1'19.495	6) 1'21.971	7) 1'21.850	1) 1'39.062	2) 1'37.007	3) 1'37.062
<b>20 BIDIN F.</b> Honda		<b>42 ZINA E.</b> Honda		<b>62 CASELANOVO A.</b> Ducati		<b>77 SCARTABELLI U.</b> husqvarna		<b>95 MEI S.</b> Yamaha	
1) 1'31.847	2) 1'29.932	3) 1'29.727	4) 1'28.431	5) 1'29.412	6) 1'29.622	7) 1'29.354	1) 1'25.768	2) 1'24.545	3) 1'23.337
1) 1'31.847	2) 1'29.932	3) 1'29.727	4) 1'28.431	5) 1'29.412	6) 1'29.622	7) 1'29.354	4) 1'24.247	5) 1'25.623	6) 1'24.692
1) 1'32.095	2) 1'28.502	3) 1'28.506	4) 1'27.626	5) 1'28.555	6) 1'29.273	7) 1'29.144	7) 1'24.479	1) 1'36.440	2) 1'34.876
1) 1'32.095	2) 1'28.502	3) 1'28.506	4) 1'27.626	5) 1'28.555	6) 1'29.273	7) 1'29.144	<b>64 ASTUTI B.</b> Ducati		3) 1'34.400
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'31.643	2) 1'30.638	4) 1'34.380
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'28.294	4) 1'34.351	5) 1'34.351
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'28.968	6) 1'35.979	6) 1'35.979
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'29.910	<b>80 GALEANO A.</b> Ducati	
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	6) 1'34.618	1) 1'27.656	2) 1'26.912
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	7) 1'30.025	3) 1'26.436	4) 1'24.913
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	<b>68 FAZIO C.</b> Ducati		5) 1'26.751
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'21.138	6) 1'27.184	7) 1'27.420
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	2) 1'21.926	<b>84 MAFFI A.</b> Suzuki	
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'21.868	1) 1'36.491	2) 1'34.392
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'24.229	3) 1'34.068	4) 1'31.860
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'25.090	5) 1'31.595	6) 1'32.459
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	6) 1'25.238	<b>104 ROMEO R.</b> Honda	
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	7) 1'26.220	1) 1'31.815	2) 1'30.696
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	<b>55 BOCCHI M.</b> Aprilia		3) 1'32.474
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'27.165	4) 1'32.474	5) 1'26.220
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	2) 1'26.920	6) 1'26.742	7) 1'27.231
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'26.570	<b>117 MASCETTI F.</b> MV Agusta	
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'25.926	1) 1'26.466	2) 1'26.270
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'25.769	3) 1'25.335	4) 1'25.140
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	6) 1'25.760	5) 1'24.478	6) 1'25.462
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	7) 1'23.964	7) 1'25.287	
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	<b>74 DIMARCO C.</b> Kawasaki		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'31.658		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	2) 1'30.854		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'30.647		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'32.935		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'33.141		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	6) 1'32.316		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	7) 1'30.877		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	<b>57 DIGIOVANNI A.</b> Honda		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'31.658		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	2) 1'30.854		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'30.647		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'32.935		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'33.141		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	6) 1'32.316		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	7) 1'30.877		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	<b>89 LANZETTI L.</b> BMW		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	1) 1'32.894		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	2) 1'33.853		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	3) 1'30.738		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	4) 1'32.175		
1) 1'25.382	2) 1'26.157	3) 1'26.133	4) 1'25.667	5) 1'25.235	6) 1'24.669	7) 1'25.890	5) 1'32.049		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
		7)	<b>1'24.966</b>						
<b>150 MAJRONE A.</b>				<b>266 DI MICCO N.</b>					
Ducati				Suzuki					
1)	<b>1'27.454</b>	1)	<b>1'27.666</b>	1)	<b>1'26.151</b>	1)	<b>1'29.052</b>	1)	<b>1'29.052</b>
2)	<b>1'26.709</b>	2)	<b>1'26.876</b>	2)	<b>1'25.088</b>	2)	<b>1'31.932</b>	2)	<b>1'24.272</b>
3)	<b>1'27.908</b>	3)	<b>1'24.928</b>	3)	<b>1'24.511</b>	3)	<b>1'29.573</b>	3)	<b>1'24.764</b>
4)	<b>1'26.691</b>	4)	<b>1'25.449</b>	4)	<b>1'24.831</b>	4)	<b>1'26.150</b>	4)	<b>1'25.163</b>
5)	<b>1'26.770</b>	5)	<b>1'25.395</b>	5)	<b>1'25.226</b>	5)	<b>1'25.192</b>	5)	<b>1'25.912</b>
6)	<b>1'28.585</b>	6)	<b>1'24.390</b>	6)	<b>1'24.686</b>	6)	<b>1'22.544</b>	6)	<b>1'25.477</b>
7)	<b>1'27.379</b>	7)	<b>1'23.275</b>	7)	<b>1'25.441</b>	7)	<b>1'23.937</b>		
<b>156 FARIOLI K.</b>				<b>269 SIANO P.</b>					
Triumph				Ducati					
1)	<b>1'32.436</b>	1)	<b>1'26.151</b>						
2)	<b>1'35.413</b>	2)	<b>1'25.088</b>						
3)	<b>1'32.017</b>	3)	<b>1'24.511</b>						
4)	<b>1'30.568</b>	4)	<b>1'24.831</b>						
5)	<b>1'32.270</b>	5)	<b>1'25.226</b>						
6)	<b>1'32.051</b>	6)	<b>1'24.686</b>						
7)	<b>1'31.126</b>	7)	<b>1'25.441</b>						
<b>178 SPITALE A.</b>									
BMW									
1)	<b>1'21.604</b>								
2)	<b>1'21.058</b>								
3)	<b>1'21.803</b>								
4)	<b>1'21.788</b>								
5)	<b>1'25.408</b>								
6)	<b>1'28.885</b>								
7)	<b>1'28.466</b>								
<b>187 CHIUSA Y.</b>									
Suzuki									
1)	<b>1'33.438</b>								
2)	<b>1'31.932</b>								
3)	<b>1'29.573</b>								
4)	<b>1'26.150</b>								
5)	<b>1'25.192</b>								
6)	<b>1'22.544</b>								
7)	<b>1'23.937</b>								
<b>197 NEGRELLI E.</b>									
Yamaha									
1)	<b>1'29.052</b>								
2)	<b>1'24.272</b>								
3)	<b>1'24.764</b>								
4)	<b>1'25.163</b>								
5)	<b>1'25.912</b>								
6)	<b>1'25.477</b>								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea